



Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

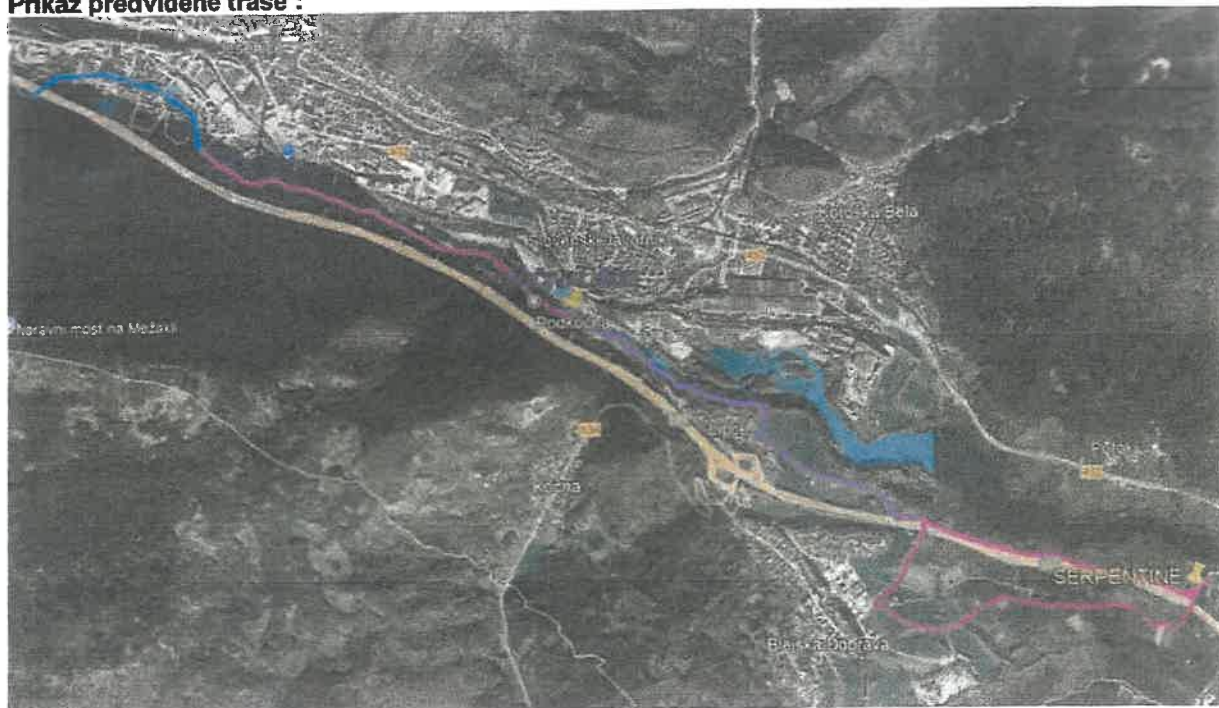
Številka: 37154-2/2021
Datum: 02. 02. 2026

Št. projekta: 26-0021
Naziv projekta: **DKP na območju RS**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne in druge dokumentacije za gradnjo dela državne kolesarske povezave D2 v območju občine Jesenice in sicer od naselja Jesenice do Blejske Dobreve

Prikaz predvidene trase :



Po trenutno veljavnem Pravilniku o kolesarskih povezavah je predviden odsek umeščen v državno kolesarsko povezavo D2 : Rateče – Jesenice – Kranj – Ljubljana – Trbovlje – Brežice – državna meja (Savska kolesarska pot).

Potek obravnavane trase je delno povzet po OLN daljinske kolesarske povezave v Občini Jesenice (Ur. list RS 73/2006); pododseka 2 in 5 (temnordeči liniji) sta zastavljena za začasno vzpostavitev povezave DKP D2.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na obravnavanem delu trase ni obstoječih označenih državnih kolesarskih površin, oziroma v majhnem deležu kot začasna označitev po obstoječih občinskih cestah v JZ delu naselja Jesenice.

Predvideni odsek državne kolesarske povezave (nadalje : DKP) se začne ob JP 652471 na parc. št. 870/45 k.o. Podmežakla (ulica heroja Verdnika), zaključi pa v območju JP 654241 na parc. št. 573/12 k.o. Blejska Dobrava na občinski meji med občinama Jesenice in Žirovnica. DKP ne poteka ob / po državnih cestah.

Prej naveden odsek se dolžinsko razdeli na 4 pododseke, ki predstavljajo funkcionalne enote na trasi. Hkrati predvideva eno začasno vzporedno traso (pododsek 5) za začasno vodenje kolesarjev (vzporedno z linijo pododseka 4).

Vse parcele, ki so navedene v nadaljevanju, prikazujejo samo približno linijo trase po trenutno dostopnem katastru iz javnih evidenc in se lahko tekom projektiranja spremenijo.

1.1 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 1 : ulica heroja Verdnika – križišče pred mostom



Trasa pododseka se začne ob začetku JP 652471 na parc. št. 870/45 k.o. Podmežakla ob obstoječem potoku na asfaltiranem vozišču ulice Heroja Verdnika. Ta ulica ima širino vozišča cca 5,5 m, v večjem delu ima pločnikov. Do križišča z Cesto 1. maja (cca 700 m dolžine) je označena s prometno signalizacijo kot DKP D. Nato preidemo na Cesto 1. maja (152041), ki ima asfaltirano vozišče v širini cca 5 do 6,5 m, v večjem delu je pločnik.

Na križišču z občinsko cesto 652461 pred mostom čez Savo Dolinko se pododsek 1 zaključi.

Trasa na tem pododseku ne prečka registriranih meteornih kanalov ali potokov.

V delu pododseka je hitrost na cesti omejena na 40 km/h, v delu pa velja splošna omejitev v naseljih 50 km/h.

Fotografije obstoječega stanja :

začetek trase; ob začetku JP 652471, označitev D1:



Ulica heroja Verdnika :



Križišče z Cesto 1. Maja in Cesto F. Prešerna – do tu je trenutna označitev D1



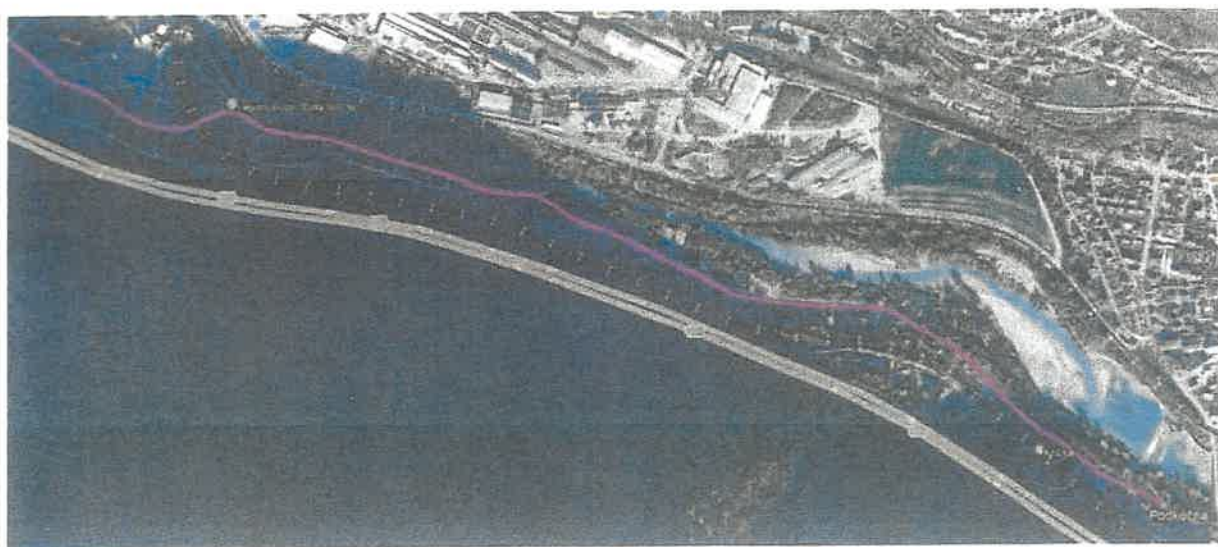
Trasa ob LC 152041



Zaključek pododseka v križišču pred mostom :



1.2 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 2 : križišče pred mostom – kolovoz v naselju Podkočna



Pododsek 2 je začasna označitev po obstoječih cestah.

Trasa pododseka je locirana v celoti na občinsko cesto št. 152041 in sicer do lokacije kolovoza na južni strani reke Save na parc. št. 2571 in 2635 obe k.o. Jesenice (ob HE Borovlje, Podkočna).

Prej navedena občinska cesta je v celoti asfaltirana, širina vozišča zelo variira in sicer od cca 4.2 m do cca 6.2 m. Enostranski pločnik je izveden delno (do podvoza pod železniško progo in na posameznih odsekih posejjenih delov), izven posejjenih območij ni ločenih površin za pešce in/ali kolesarje.

Trasa na tem območju prečka dva registrirana nestalna vodotoka, ki sta pritoka Save Dolinke.

V območju pododseka je na javnih cestah hitrost omejena na 50 km/h (območje naselja Jesenice).

Fotografije obstoječega stanja

Ulica 1. maja LC 152041 :



Ulica 1. maja LC 152041 :



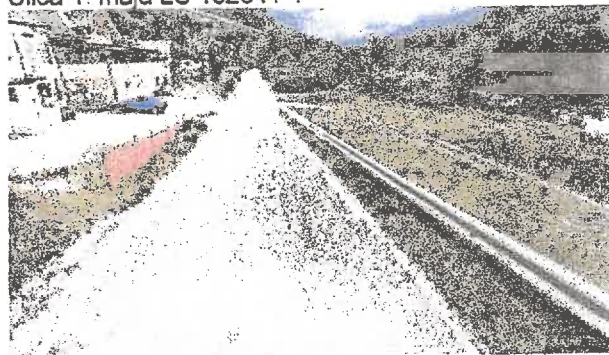
Ulica 1. maja LC 152041 - podvoz pod železnico :



Ulica 1. maja LC 152041



Ulica 1. maja LC 152041 :



Kolovoz proti HE Borovlje – zaključek pododseka



1.3 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 3 : kolovoz v naselju Podkočna – odcep kolovoza od LC 152071



Začetek pododseka je na parc. št. (obe k.o. Jesenice) 2571 in 2635 na obstoječem kolovozu proti HE Borovlje. Ob zaključku kolovoza se usmerimo vzhodno in nadaljujemo po parc št. (k.o. Jesenice :) 2635, 2573/1, 2615, 2616/1, 2619, 2618/1, 2620, 2621/4, 2621/5, 2618/2, (k.o. Blejska Dobrava :) 1304, 1303/2, 276/25, 276/27, 723/9, 1303/1, 359/31, 359/34, 359/22, 1393/13, 1387 in 1386/1 (v naselju Lipce), kjer se navežemo na občinsko cesto LC 152071. Po tej občinski cesti nadaljujemo traso proti vzhodu cca 1.025 m do parc. št. 2047/8 k.o. Blejska Dobrava, kjer z navezavo na obstoječi kolovoz zaključimo pododsek. Širina vozišča občinske ceste je od 2,6 do 5,5 m. Vozišče je asfaltirano.

V območju pododseka je hitrost na občinski cesti v območju naselja omejena s prometno signalizacijo na 40 km/h, izven naselja velja splošna omejitev 90 km/h.

Trasa na tem pododseku prečka 1 neimenovan stalni vodotok, 1 neimenovan občasni vodotok in 1 meteorni kanal.

Fotografije obstoječega stanja :

Začetek pododseka – kolovoz proti HE Borovlje:



trasa pod mostom državne ceste - zahod :



trasa pod mostom državne ceste - vzhod:



Odcep z državne ceste za naselje Podkočna :



trasa čez travnik v naselju Lipce :



občinska cesta LC 152071



občinska cesta LC 152071:



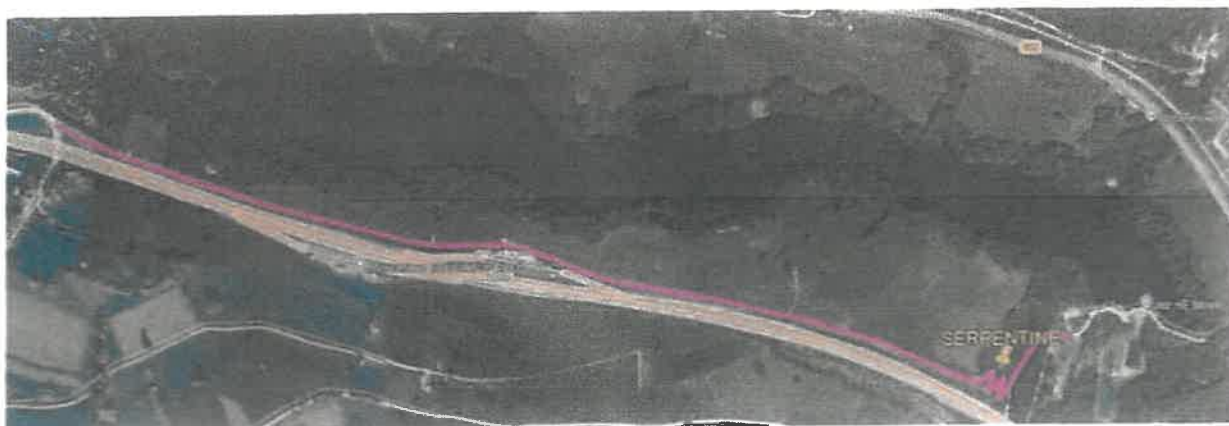
občinska cesta LC 152071 – pred odcepom za kamp:



občinska cesta LC 152071 – proti nadvozu čez AC :



1.4 OBSTOJEČI TEREN TRASE – PODODSEK 4 : odcep kolovoza od LC 152071 – občinska meja z občino Žirovnica



Od kolovoza na parc. št. 2047/8 k.o. Blejska Dobrava nadaljujemo vzhodno po liniji tega kolovoza in poljske steze, ki vodi vzporedno ob avtocesti in sicer po parc. št. (vse k.o. Blejska Dobrava) 2047/8, 548/15, 548/14, 2047/15, 2047/14, 556/4, 556/3, 555/3, 555/4, 2047/17, 2047/21, 2047/21, 2047/18, 2047/19, 553/2, 2047/20, 572/3, 572/4, 572/5, 2047/22, 2047/23, 2041/4, 2041/1, 2041/3, 573/23 ter prek makadamske občinske ceste JP 654241 in parc. št. 573/12 do občinske meje z občino Žirovnica, kjer se pododsek zaključi. Teren v območju med parc. št. 572/4 in občinsko cesto ima veliko višinsko diferenco : cca 21 m.

Na občinski cesti v območju izven naselja velja splošna omejitev 90 km/h.
Trasa na tem pododseku prečka 3 meteorne kanale.

Fotografije obstoječega stanja :

odcep iz občinske ceste na kolovoz :



makadamski kolovoz ob avtocesti :



kolovoz v območju daljnovoda :



trasa ob AC proti vzhodu :



prehod iz kolovoza v poljsko stezo :



poljska steza pod viaduktom in občinska cesta ob zaključku pododseka:



1.5 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 5 : odcep kolovoza od LC 152071 – občinska meja z občino Žirovnica – začasna označitev



Trasa začasne označitve (do vzpostavitve pododseka 4) se začne na zaključku 4. pododseka in poteka po občinskih cestah LC 152071, JP 654231 in JP 654241. Zaključi se na občinski meji z občino Žirovnica. Delno tangira naselje Blejska Dobrava.

Občinska in JP 654241 je izvedena v makadamski izvedbi.

Nadvoz čez AC ima širino vozišča cca 6,2 m in obojestranski pločnik. LC 152071 (širina vozišča od cca 4,7 do 6,2 m) in JP 654231 (širina vozišča cca 3,4 m) sta asfaltirani.

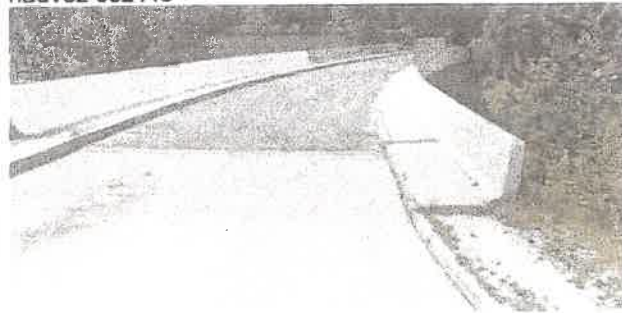
V območju pododseka je na javnih cestah hitrost omejena na 50 km/h v naselju in 90 km/h izven naselja. Lokalno je omejitev hitrosti tudi z prometno signalizacijo na 30 km/h.

Na JP 654241 je promet prepovedan v času od 15. novembra do 15. marca.

Na JP 654231 je promet dovoljen za stanovalce, lastnike zemljišč, kmetijsko mehanizacijo in vozila gospodarske javne službe.

Fotografije obstoječega stanja :

nadvoz čez AC



trasa proti Blejski Dobravi





2.0 PREDLOG REŠITVE – vodenje trase

Cilj projektne naloge : Izvedba oz. začasna označitev državne kolesarske povezave D2 v območju južnega dela občine Jesenice.

Odsek trase se razdeli na štiri pododseke in sicer :

- I. Pododsek 1 : ulica heroja Verdника – križišče pred mostom
- II. Pododsek 2 : križišče pred mostom – kolovoz v naselju Podkočna
- III. Pododsek 3 : kolovoz v naselju Podkočna – odcep kolovoza od LC 152071
- IV. Pododsek 4 : odcep kolovoza od LC 152071 – občinska meja z občino Žirovnica
- V. Pododsek 5 : odcep kolovoza od LC 152071 – občinska meja z občino Žirovnica – začasna označitev

Predlogi rešitve so podani na osnovi terenskega ogleda, strokovne preučitve in podanih linij iz OLN. Tekom projektiranja so možne lokalne modifikacije trase in vrste kolesarske povezave ob predhodni potrditvi DRSI, vendar pred izdelavo DGD in/ali PZI.

Projektna in druga dokumentacija se lahko izdela ločeno za vsak v tej nalogi ločen pododsek in tudi ločeno po zahtevnosti dokumentacije.

Splošne zahteve :

- vse povozne sloje novih površin DKP se praviloma izvede v asfaltni izvedbi (ne velja za začasne označitve),
- vse širine novih kolesarskih stez in poti so praviloma dimenzij, ki so v pravilniku zavedene kot »normalne širine«, upoštevati tudi zahteve OLN po večji širini,
- preveriti v regulativi in upoštevati morebitne zahteve po taktilnih oznakah,
- preveriti usklajenost obstoječih avtobusnih postajališč (AP) mimo katerih gre nova trasa s trenutnimi tehničnimi zahtevami, v primeru neskladnosti naj bo odmik DKP od AP tak, da bo kasneje možna rekonstrukcija AP
- na odseku predvideti 1 počivališče - samo plato (brez urbane opreme in komunalnih priključkov) za počivališče in sicer predvidoma na lokaciji : na pododseku 3 v območju južno od HE Borovlje (parc. št. 2635 k.o. Jesenice). Velikost platoja do 50 m².

Vrsta projektne dokumentacije:	DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev DNZO – dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte – za dele, kjer je to potrebno DGD – projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja – za dele, kjer je to potrebno PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, tudi VDJK IZN – izvedbeni načrti (v primeru samo prometne ureditve, označitve in/ali investicijskih vzdrževalnih del)		
Vrsta posega:	KOLE		
Državna kolesarska povezava – DKP:	DKP D2 Rateče – Jesenice – Kranj – Ljubljana – Trbovlje – Brežice – državna meja		
Skupna dolžina odseka DKP (cca):			začasna označitev
	Pododsek 1 :	1,110 km	
	Pododsek 2 :	2,165 km	2,165 km
	Pododsek 3 :	2,460 km	

	Pododsek 4 :	1,725 km	
	Pododsek 5 :		2,560 km
	Skupaj odsek :	7,460 km	4,725 km
	Območje obdelave		
Krajevno ime:	naselje Jesenice – občinska meja z občino Žirovnica		
Občina:	Občina Jesenice		

Trasa DKP D2 na obravnavanem odseku bo potekala kot sledi :

- **Na pododseku 1:** pododsek se vodi z označitvijo po obstoječi občinski cesti –Ulica heroja Verdnika. Označitev obsega delno odstranitev obstoječe vertikalne signalizacije in horizontalno in vertikalno novo prometno signalizacijo v obsegu IZN. Stalna označitev.
- **Na pododseku 2:** izdelava se samo označitev po obstoječi občinski cesti, s prometno talno in vertikalno signalizacijo v obsegu IZN. Začasna označitev.
- **Na pododseku 3:** trasa sledi trasi iz OLN ; večji del pododseka se vodi kot kolesarska pot, ki bo v celoti izvedena kot novogradnja. Južni del pododseka se vodi po obstoječi občinski cesti. Za izvedbo pododseka se predvidi naslednje posege :

- Rekonstrukcija obstoječega kolovoza, ki se uporablja za dostop do HE Borovlje, v dolžini cca 50 m
- v okolici HE Borovlje izdelati kolesarsko počivališče (samo plato), praviloma kot razgledišče, predvidoma se izvede oporne zidove: $h \leq 3$ m v dolžini cca 20 m
- do naselja Lipce DKP izvesti kolesarsko pot v nagnjenem terenu ob južnem bregu reke praviloma po sistemu vkopa ali mešanega profila, predvidoma se izvede oporne zidove: $h=1\geq 2$ m v dolžini cca 260 m, $h=2\geq 3$ m v dolžini cca 370 m, $h=3\geq 4$ m v dolžini cca 50 m,
- prek travnika na parc. št. 1387 in 1386/1 obe k.o. Blejska Dobrava se izvede kolesarsko pot in navezavo na občinsko cesto
- do odcepa na kolovoz (pred nadvozom) se povezavo vodi po obstoječi občinski cesti kot souporaba prometnega pasu – samo označitev s prometno signalizacijo

V območju tega pododseka bo potrebno izvesti tudi novogradnjo 1x prepusta Lsv ≤ 1 m čez meteorni kanal in novogradnjo 2x prepustov Lsv do $1\geq 3$ m čez neimenovana vodotoka.

Upoštevati in prilagoditi tudi obstoječe dovoze za kmetijske potrebe.

- **Na pododseku 4:** trasa sledi trasi iz OLN ; manjši del pododseka se vodi po obstoječih cestnih površinah, večji del pa kot samostojna kolesarska pot. Za izvedbo pododseka se predvidi naslednje posege :
 - v območju obstoječega makadamskega kolovoza izvesti kolesarsko pot, za izravnavo nivelete se praviloma ne uporabi opornih zidov
 - v območju obstoječe poljske steze se kolesarska pot izvede z nižanjem nivelete, da začetno višino serpentine poskušamo čimbolj znižati. V nadaljevanju se izdelava serpentine za cca 20 m višinske difference. Njeno konfiguracijo prilagoditi nadaljnjem vključevanju na JP 654241.
 - občinsko JP 654241 se asfaltira v delu od serpentine do občinske meje, tudi del na parc. št. 573/12 k.o. Blejska Dobrava in se za povezavo predvidi souporaba prometnega pasu, izdelati označitev s prometno signalizacijo

Trasa pododseka se zaključuje na parc. št. 573/12 k.o. Blejska Dobrava. V območju tega pododseka bo potrebno izvesti tudi novogradnjo 3 x prepusta Lsv ≤ 1 m.

Upoštevati in prilagoditi tudi obstoječe dovoze za kmetijske potrebe.

- **Pododsek 5** je pododsek za začasno označitev DKP po obstoječih javnih (občinskih) površinah – glej točko 1.5. in sicer do izgradnje pododseka 4. Izdelati dokumentacijo v obsegu IZN.

Za razlago vsebine dokumentacije IZN – glej točko 7.3.

Projektant na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge ter prejetih pogojev soglasodajalcev in mnenjedajalcev izdelava varianto /varianete projektne rešitve (PR) (število variant ni omejeno), ki bodo sestavljene iz : dokumentacije za pridobitev projektne rešitve in drugih pogojev (DPP) z vsemi predpisanimi vsebinami, dopolnjena z pridobljenimi projektnimi pogoji, povzetkom projektne rešitve z njihovo obrazložitvijo, traso kolesarske povezave z vsemi križišči, priključki, dovozi in dostopi, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geodetskimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami. Projektne rešitve projektant pošlje v potrditev naročniku ali njegovi strokovni službi (v elektronski obliki). Projektne rešitve je potrebno v celoti dopolniti oziroma spremeniti skladno z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami, prav tako je potrebno v skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami izdelati dodatne preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve. Projektant pridobi potrditev za dokončno varianto projektne rešitve od naročnika ali njegove strokovne službe.

V kolikor se vsem pogojem soglasodajalcev ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali soglasodajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi projektne rešitve lahko projektant začne z izdelavo DNZO/DGD/PZI dokumentacije. DNZO in DGD dokumentacija se praviloma izdeluje za premostitvene objekte, oporne konstrukcije in dele tras kolesarske povezave, za katere je glede na veljavno zakonodajo to potrebno. Za dele tras, za katere bo po mnenju vodja projekta potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, mora podati utemeljitev in pridobiti soglasje naročnika projekta ali njegove strokovne službe.

V nadaljevanju predstavljene dolžine in svetli razponi konstrukcij (od poglavja 2.3 do vključno 2.6) veljajo v razponu $\pm 10\%$.

2.3 PREDVIDENI PREMOSTITVENI OBJEKTI NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotnem odseku trase predvideva izgradnja :

- Podaljšanje obstoječih ali izvedba novih propustov, cevni in/ali škatlasti, razpon $\leq 1\text{ m}$: 4 kosa
- Podaljšanje obstoječih ali izvedba novih propustov, cevni in/ali škatlasti, razpon $1 \geq 3\text{ m}$: 2 kosi
- novogradnja brvi, mostu : /
- novogradnja nadvozi, podvozi : /
- novogradnja nosilnih mikropilotov in /ali konzolne trase s sidranjem v teren: /
- novogradnja konzolne trase z rekonstrukcijo ceste ali podporno konstrukcijo : /

2.4 PREDVIDENE OPORNE KONSTRUKCIJE NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotni trasi predvideva izgradnja (niso vključene serpentine) :

- oporna konstrukcija $h \geq 2\text{ m}$: 260 m
- oporna konstrukcija $h \geq 3\text{ m}$: 390 m
- oporne konstrukcije $h \geq 4\text{ m}$: 50 m

Pri izvedbi opornih zidov in/ali kamnitih zložb se upošteva zahteve gradbene regulative, morebitne zahteve soglasodajalcev/ mnenjedajalcev ter tudi zahteve naročnika.

Morebitne manjše višinske razlike med koto obstoječega terena in niveleto kolesarske poti se predvidoma rešuje z izvedbo brežine po navodilu geomehanika.

Višina opornih konstrukcij h se smatra kot povprečna svetla višina neprekinjeno izvedene konstrukcije. Oporne konstrukcije višine $h \leq 1\text{ m}$ se ne obravnavajo posebej, vštete so v projektiranje trase.

2.5 PREDVIDENE RUŠITVE STAVB NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Za izvedbo predvidenega odseka DKP rušitve stavb niso predvidene.

2.6 PREDVIDENE SERPENTINE (trasa + oporni zidovi z ograjo)

Na osnovi terenskega ogleda se na celotni trasi predvideva izgradnja serpentin :

- premostitev višinske difference cca 20 m : 1x

Pri serpentinah z višinsko diferenco nad 5 m se v okviru projekta izvede tudi hortikultura ureditev (zazelenitve) in 3D predstavitev variant. Praviloma se za izvedbo ne uporablja opornih zidov višjih od $h_{sv}=3\text{ m}$, v tem primeru izvesti kaskadni sistem opornih zidov.

Za predlog ureditve serpentin pridobiti soglasje DRSI ali njihove strokovne službe.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija, ki jo je potrebno pri projektiranju upoštevati :

- projekt PZI "PZI ureditve trase daljinske državne kolesarske povezave D2 v občini Žirovnica", št. projekta 049-2017, izdelal ANDREJC d.o.o.
- Odlok o občinskem lokacijskem načrtu daljinske kolesarske povezave v občini Jesenice, ur. list RS št. 73/2006
- Lokacijski načrt za avtocesto in predor Karavanke – Bregana, odsek Hrušica – Vrba
- Državni prostorski načrt za prenosni plinovod M10 Vodice - Radeče

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.dj.gov.si/si/navodila_vzorc_gariva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte (če je to v zakonodaji zahtevano), ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne in druge pogoje, soglasja in/ali mnenja.

V projektu mora projektant podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) iz katerega bo razvidno ali se je pridobilo soglasje ali mnenje pristojnih organov.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete njihovih naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11 členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Ur.list RS št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Upoštevati je potrebno Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati trenutno veljavna Pravilnik o kolesarskih povezavah in Pravilnik o kolesarskih površinah ter tudi Pravilnik o projektiranju cest.

Upoštevati tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, izdane s strani Ministrstva za infrastrukturo.

V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju DPP, DGD ali DNZO (za odseke, kjer je to potrebno) in PZI ter IZN (lahko tudi elaborat označitve). Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati vse spremljajoče načrte in ustrezne raziskave oziroma elaborate, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji/mnenji.

IZN se izdelava za dele trase, kjer je potrebno samo sprememba trenutne prometne ureditve ali investicijsko vzdrževalna dela. Elaborat označitve vključuje samo elemente za označitev DKP.

V projektu mora projektant v pregledni situaciji in tabelarično podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje predmetnih objektov (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) komplet s primerno obrazložitvijo. Opisati skladnost s prostorskimi akti občine za dele trase, ki so projektirani kot enostavni objekti in/ali pridobiti mnenje občine.

Upoštevati je potrebno projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami. Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Zasnova prepustov in drugih premostitvenih objektov naj se načrtuje na osnovi hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge reke ali potoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod objektom (razpon, kota spodnjega roba preklade konstrukcije). Praviloma se prepuste izvaja samo do svetlega razpona 3 m, večje razpone se praviloma premosti z kolesarsko brvjo.

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specifikirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Lokacija in vrsta ograj na trasi mora slediti veljavni regulativi na tem področju (TSC, Pravilnik o projektiranju cest, Pravilnik o kolesarskih površinah, ipd).

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja/mnenja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vlogo z vsemi potrebnimi prilogami za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vloge sodelovati vse do njene pridobitve.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljalcev komunalnih vodov, ki potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja/mnenja, ki vsebuje tudi služnostne pravice).

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja/soglasja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).

Recenzija se izvede skladno z regulativo (

Revizija se izvede na projekte PZI po naročilu investitorja. Revizija je ponovni izračun in preverba elementov objekta za izpolnjevanje bistvene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti.

Izjava presojevalca varnosti cest in sklep ministra, če je potrebna zaradi razlogov, ki so navedeni v 6. odstavku 12. člena ZCes-2, se pridobi v času projektiranja.

7.2 Podlage za projektiranje

Podlage za projektiranje so :

- geodetski načrt z vključenim katasterskim elaboratom,
- občinski / državni prostorski akti in
- grafične priloge regulative na področju graditve objektov, tudi prikazi varovalnih pasov in varovanih območij

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevati veljavni pravilnik, ki v času projektiranja opredeljuje vsebino projektne in druge dokumentacije.

- V tehničnem poročilu (če izvedba ni v celoti po VDJK) je treba opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določilih prostorskih aktov:
 - o naziv prostorskega akta oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb,
 - o zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz določitev prostorskih aktov,
 - o opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
- Ob potrebi po upoštevanju prostorskih izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih mnenj in soglasij potrebno poiskati strokovno ustrezno prometno tehnično rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Treba je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je treba obrazložiti morebitna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

Pri izdelavi izvedbenega načrta (nadale : IZN) se upošteva 5. člen Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2) oz. v času izdelave veljavnega pravilnika. Za del trase za katerega se izdela IZN, se izdela : prvo stran, tehnično poročilo, Načrt sanacije obrabnega sloja vozišča (če je zahtevano) z geometrijskimi in drugimi potrebnimi podatki, in/ali načrt obstoječe in nove prometne ureditve, popisi del s predračunom in Navodila za vzdrževanje. Upoštevati predmet izdelave IZN.

7.3.1 Geološko geomehansko poročilo za objekte in elaborat dimenzioniranja vozišča

Projektant mora izdelati geološko - geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovani brežin, temeljenja objektov, ipd.

Tudi poročilo mora obsegati ustrezne terenske in laboratorijske preiskave potrebne za določitev stabilnosti terena in nosilnosti temeljnih tal. Pred začetkom izdelave preiskav mora geolog/geomehanik pridobiti in pregledati vso obstoječo dokumentacijo, ki je bila v preteklosti izdelana na obravnavanem območju in se nanaša na sestavo in druge lastnosti tal.

V sklopu terenskih meritev za temeljenje mostov / brvi / nadvozov morata biti izvedeni za vsakega najmanj 2 sondažni vrtni, ki morata segati najmanj do globine 5 m pod koto temeljne konstrukcije oz. do raščenega terena.

V sklopu terenskih meritev morajo biti izvedene tudi vse potrebne meritve za temeljenje prepustov.

Rezultati terenskih meritev SPT (na vsakih cca 5 m vrtni), presiometer v zemljini ali hribini, dilatometer, krilna sonda, meritve nivoja podzemne vode ...) morajo podati natančne napetostno deformacijske razmere v temeljnih tleh tako, da bosta globina in način temeljenja strokovno upravičena.

V geomehanskem laboratoriju se na najmanj štirih odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal opravijo vse potrebne klasifikacijske in napetostno-deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.).

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20-letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije.

Za namen varovanja obcestnih brežin – odseki, kjer je predvidena novogradnja ali so predvideni gradbeni posegi na kategorizirani cesti : glej poglavje 7.3.9..

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

7.3.2 Pokrovi jaškov na vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.3 Priključki

Na obravnavanem območju se celovito uredi vse cestne priključke in križanja kolesarske povezave z obstoječo cestno infrastrukturo v skladu z veljavno zakonodajo.

Priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč ...) je potrebno višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, pri čemer je potrebno upoštevati tudi zagotavljanje ustrezne pregledne razdalje. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom in zavijalne loke preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnika o projektiranju cest). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključkih oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel tudi za čas začasne ureditve kolesarskega prometa med gradnjo.

7.3.4 Avtobusna postajališča

V sklopu tega projekta se ne uredi nobenega novega avtobusnega postajališča.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve kolesarske povezave je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti v okviru območja mešanih površin in prečkanja javnih cest.

7.3.6 Površine za kolesarje

Predmet projektne naloge so površine za kolesarje.

Zahteve po upoštevanju trenutno veljavne regulative : Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022), so že navedene v tekstu.

7.3.7 Cestna razsvetljava

Na nivoju PZI projektne dokumentacije je treba na trasi kolesarske povezave urediti cestno razsvetljava kot jo predvideva 49. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Za cestno razsvetljava je treba v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

7.3.8 Ukrepi za varstvo dvoživk

Obveznost izvedbe monitoringa in načrtovanja ukrepov se predvideva samo na delu državne ceste, kjer se načrtuje poseganje v spodnji ustroj vozišča.

S tem projektom ne posegamo v spodnji ustroj obstoječega vozišča državne ceste.

Ukrepi niso predvideni.

7.3.9 Ukrepi na pobočjih in obcestnih brežinah

Po izboru projektne rešitve in pred izdelavo projektne dokumentacije DGD in PZI je potreben natančen inženirsko geološki pregled brežin v delu trase pododseka 3 v dolžini cca 200 m. Namen pregleda je določiti vsa žarišča, od koder izpada kamenje, velikost izpadlega kamenja, evidentirati neme priče, evidentirati obstoječe sisteme zaščite cest (kolesarske poti) pred padajočim kamenjem. Na podlagi pregleda je treba predvideti ukrepe za zaščito pred padajočim kamenjem – podajno lovilne sisteme, visoko natezne mreže, običajne natezne jeklene mreže, ipd – če so potrebne. Načrtovati je potrebno tudi odstranitev večjih dreves, ki bi v krajšem časovnem razponu lahko obremenila ali poškodovala zaščitne ukrepe. Pri izbiri zaščitnega ukrepa je treba upoštevati tudi vidik nadaljnje uporabe elementov zaščitnih ukrepov (garancijska doba, vzdrževanje: protokoli, varstvo pri delu, ...). Pri interpretaciji je treba upoštevati evidence o padanju hribinskega in zemeljskega materiala na ceste, ki jih beleži koncesionar rednega vzdrževanja ceste. Podatki so dostopni na povezavi <https://vgrc.si> (Uporabniško ime: brezine1, geslo: brezine11).

7.3.10 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi. Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izdelava odvodnjavanja ceste.

Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ter Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvodnjavanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.11 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelata projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra izdelata projektant, razen če se drugače ne odloči vodja projekta.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Neglede na dogovor med projektantom in geodetom, je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, neglede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.12 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3 ...)

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta, in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevličijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.13 Ocena kakovosti zemljiško-katastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

7.3.14 Varnostni načrt

V skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelane asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem

stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo – če poseg tangira javne ceste.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.19 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektna dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja. Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 59. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo kolesarskih povezav v skladu z 60. členom Zakona o cestah ZCes-2 ob uporabi 72. člena Zakona o cestah
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen. Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.20 Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje je potrebno za premostitvene objekte izdelati hidravlično - hidrološko analizo (HHA) ter za poseg pridobiti vodno soglasje/mnenje.

Potrebno je izdelati karte poplavne nevarnosti in karte erozijske nevarnosti, ki obravnavajo obstoječe in načrtovano stanje s predlogom potrebnih (omilitvenih) ukrepov za zagotovitev poplavne varnosti.

HHA mora, poleg predloga premostitve, vsebovati tudi prikaz potrebnih prostih površin oz. pretoka premostitve v enoti površine.

7.3.21 Odstopanja v postopku načrtovanja

V primeru morebitnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (nadalje : ZCes-2) in ga posredovati naročniku.

7.3.22 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev in podatkov upravljalcev komunalnih vodov in vodov gospodarske javne infrastrukture je potrebno predvideti rešitve za zaščito oz. prestavitve obstoječih komunalnih vodov ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja/mnenja.

Izdelati je potrebno prikaz obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. V prečnem prerezu premostitvenega objekta je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: npr. cevi v robnih venci.

V tehničnem poročilu ter na situaciji je potrebno prikazati območje prestavitve GJI, zaščite ter novogradnje GJI. Prav tako je potrebno v predračunskem elaboratu ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje.

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture (vodovod itd.) podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. inženirja. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem je dolžan pripraviti in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo obvesti (Zakon o cestah). Rešitev se oblikuje v sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo. Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in Pravilnikom o kolesarskih površinah. V projekt se priloži tipske in/ ali karakteristične prečne profile za vse odseke. V tipske prečne profile se poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vpišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih
- konturah cestnih objektov.
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJ in/ali REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI. Za vse premostitvene objekte $L_{sv} \geq 5m$ bo praviloma izvedena tudi revizija projektnih rešitev.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno in drugo dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, revidenta in/ali vseh recenzentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku naročniku v dogovorjenem roku.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.

Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

tekst v formatu pdf in word,

risbe v formatu dwg in v formatu pdf,

popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

Pripravila :

Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Lidija
Marinšek

Digitalno podpisal
Lidija Marinšek
Datum: 2026.02.02
09:07:43 +01'00'

Vodja projekta Ceste 9:

Barbara Klemen, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Barbara
Klemen

Digitalno podpisal
Barbara Klemen
Datum: 2026.02.03
10:02:31 +01'00'

Priloga :

- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon.,
dipl. inž. grad.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

[Handwritten signatures]

Datum potrditve: 27-02-2026

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - Območje Kranj

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

SILVO DROLE

Podpis:

Občina Jesenice se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne kolesarske povezave strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba občine Jesenice s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

ŽUPAN MAG. PETER BOHINEC

(ime in priimek)

(podpis)

Datum potrditve:

4.2.2026



(žig občine)

Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:
(ime in priimek)

(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)

PRILOGA 1

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM

1. Naziv objekta in lokacije

Izdelava projektne naloge za izdelavo projektne in druge dokumentacije za gradnjo dela državne kolesarske povezave D2 v območju občine Jesenice in sicer od naselja Jesenice do Blejske Dobreve

2. Datum terenskega ogleda

22.09.2025

3. Prisotni na terenskem ogledu :

Lidija Marinšek, DRI d.o.o.

Valentina Gorišek, Občina Jesenice

4. Opis obstoječega stanja predvidene trase

Predmet projektne naloge je vzpostavitev DKP D2 v območju od naselja Jesenice do južne občinske meje z občino Žirovnica.

Na obravnavanem delu trase ni obstoječih označenih državnih kolesarskih površin, oziroma v majhnem deležu kot začasna označitev po obstoječih občinskih cestah v JZ delu naselja Jesenice.

Predvideni odsek državne kolesarske povezave (nadalje : DKP) se začne ob JP 652471 na parc. št. 870/45 k.o. Podmežakla (ulica heroja Verdnika), zaključi pa v območju JP 654241 na parc. št. 573/12 k.o. Blejska Dobrava na občinski meji med občinama Jesenice in Žirovnica. DKP ne poteka ob / po državnih cestah.

4.1 PODODSEK 1

Trasa pododseka se začne ob začetku JP 652471 na parc. št. 870/45 k.o. Podmežakla ob obstoječem podvozu na asfaltiranem vozišču ulice Heroja Verdnika. Ta ulica ima širino vozišča cca 5,5 m, v večjem delu nima pločnikov. Do križišča z Cesto 1. maja (cca 700 m dolžine) je označena s prometno signalizacijo kot DKP D1. Nato preidemo na Cesto 1. maja (152041), ki ima asfaltirano vozišče v širini cca 5 do 6,5 m, v večjem delu je pločnik. Na križišču z občinsko cesto 652461 pred mostom čez Savo Dolinko se pododsek 1 zaključi.

Trasa na tem pododseku ne prečka registriranih meteorolnih kanalov ali potokov. V delu pododseka je hitrost na cesti omejena na 40 km/h, v delu pa velja splošna omejitev v naseljih 50 km/h.

4.2 PODODSEK 2

Pododsek 2 je začasna označitev po obstoječih cestah.

Trasa pododseka je locirana v celoti na občinsko cesto št. 152041 in sicer do lokacije kolovoza na južni strani reke Save na parc. št. 2571 in 2635 obe k.o. Jesenice (ob HE Borovlje, Podkočna).

Prej navedena občinska cesta je v celoti asfaltirana, širina vozišča zelo variira in sicer od cca 4.2 m do cca 6.2 m. Enostranski pločnik je izveden delno (do podvoza pod železniško progo in na posameznih odsekih poseljenih delov), izven poseljenih območij ni ločenih površin za pešce in/ali kolesarje.

Trasa na tem območju prečka dva registrirana nestalna vodotoka, ki sta pritoka Save Dolinke.

V območju pododseka je na javnih cestah hitrost omejena na 50 km/h (območje naselja Jesenice).

4.3 PODODSEK 3

Začetek pododseka je na parc. št. (obe k.o. Jesenice) 2571 in 2635 na obstoječem kolovozu proti HE Borovlje. Ob zaključku kolovoza se usmerimo vzhodno in nadaljujemo po parc. št. (k.o. Jesenice :) 2635, 2573/1, 2615, 2616/1, 2619, 2618/1, 2620, 2621/4, 2621/5, 2618/2, (k.o. Blejska Dobrava :) 1304, 1303/2, 276/25, 276/27, 723/9, 1303/1, 359/31, 359/34, 359/22, 1393/13, 1387 in 1386/1 (v naselju Lipce), kjer se navežemo na občinsko cesto LC 152071. Po tej občinski cesti nadaljujemo traso proti vzhodu cca 1.025 m do parc. št. 2047/8 k.o. Blejska Dobrava, kjer z navezavo na obstoječi kolovoz zaključimo pododsek. Širina vozišča občinske ceste je od 2,6 do 5,5 m. Vozišče je asfaltirano.

V območju pododseka je hitrost na občinski cesti v območju naselja omejena s prometno signalizacijo na 40 km/h, izven naselja velja splošna omejitev 90 km/h. Trasa na tem pododseku prečka 1 neimenovan stalni vodotok, 1 neimenovan občasni vodotok in 1 meteorolni kanal.

4.4 PODODSEK 4

Od kolovoza na parc. št. 2047/8 k.o. Blejska Dobrava nadaljujemo vzhodno po liniji tega kolovoza in poljske steze, ki vodi vzporedno ob avtocesti in sicer po parc. št. (vse k.o. Blejska Dobrava) 2047/8, 548/15, 548/14, 2047/15, 2047/14, 556/4, 556/3, 555/3, 555/4, 2047/17, 2047/21, 2047/21, 2047/18, 2047/19, 553/2,

2047/20, 572/3, 572/4, 572/5, 2047/22, 2047/23, 2041/4, 2041/1, 2041/3, 573/23 ter prek makadamske občinske ceste JP 654241 in parc. št. 573/12 do občinske meje z občino Žirovnica, kjer se pododsek zaključí. Teren v območju med parc. št. 572/4 in občinsko cesto ima veliko višinsko diferenco : cca 21 m. Na občinski cesti v območju izven naselja velja splošna omejitev 90 km/h.

Trasa na tem pododseku prečka 3 meteorne kanale.

4.5 PODODSEK 5

Trasa začasne označitve (do vzpostavitve pododseka 4) se začne na zaključku 4. pododseka in poteka po občinskih cestah LC 152071, JP 654231 in JP 654241. Zaključí se na občinski meji z občino Žirovnica.

Delno tangira naselje Blejska Dobrava.

Občinska in JP 654241 je izvedena v makadamski izvedbi.

Nadvoz čez AC ima širino vozišča cca 6,2 m in obojestranski pločnik. LC 152071 (širina vozišča od cca 4,7 do 6,2 m) in JP 654231 (širina vozišča cca 3,4 m) sta asfaltirani.

V območju pododseka je na javnih cestah hitrost omejena na 50 km/h v naselju in 90 km/h izven naselja. Lokalno je omejitev hitrosti tudi z prometno signalizacijo na 30 km/h.

Na JP 654241 je promet prepovedan v času od 15. novembra do 15. marca.

Na JP 654231 je promet dovoljen za stanovalce, lastnike zemljišč, kmetijsko mehanizacijo in vozila gospodarske javne službe.

Zapisala:

Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.

Slikovno gradivo :

začetek trase; ob začetku JP 652471, označitev D2:



Zaključek pododseka v križišču pred mostom :



Ulica 1. maja LC 152041 - podvoz pod železnico :



Ulica 1. maja LC 152041 :



Ulica 1. maja LC 152041 :



Kolovoz proti HE Borovlje – zaključek pododseka 1:



trasa pod mostom državne ceste - zahod :



trasa pod mostom državne ceste - vzhod:



Odcep z državne ceste za naselje Podkočna :



trasa čez travnik v naselju Lipce :



odcep iz občinske ceste na kolovoz :



makadamski kolovoz ob avtocesti :



kolovoz v območju daljnovoda :



trasa ob AC proti vzhodu :



prehod iz kolovoza v poljsko stezo :



poljska steza pod viaduktom in občinska cesta ob zaključku pododseka 4:



za pododsek 5 :

začetek JP 654231 :



začetek JP 654241 :

